

**OPERATING AND MAINTENANCE  
SUPPLEMENT**

## BEFORE STARTING/CHECK!

BRAKES, WHEELS, GASOLINE, ENGINE OIL, TRANSMISSION FLUID AND DRIVE BOX FLUID.

## STARTING!

Turn ignition key to on position, this will give power to all the car electrical equipment. At this stage the following WARNING SHOULD BE NOTED:

**IMPORTANT:** THIS TRANSMISSION DOES NOT HAVE SYNCHROMESH GEARS. TO CHANGE GEARS WITH THE ENGINE RUNNING ABOVE IDLING SPEED WILL RESULT IN TRANSMISSION FAILURE. FOR THE PURPOSE OF CHANGING GEARS, AN INDICATOR IS PROVIDED ON THE DASHBOARD, WHEN AND ONLY WHEN THIS INDICATOR IS STATIONARY, SHOULD THE GEARS BE SHIFTED.

Place gear shift in neutral, then pull choke fully open, move throttle to about center position, turn ignition key further to engage starter motor. As soon as the engine fires, release the key and push in the choke. If the engine dies, the procedure should be repeated. Warm up the motor for a few minutes before shifting into gear. To prevent gears from grinding, and to ease shifting from the neutral position, a brake is provided on the shifter. This is applied by moving the shifter to the right sufficiently to stop the transmission turning before the forward or reverse gears are selected. Shifting will be easier if while moving the shifter into forward or reverse the transmission brake is applied and released. When the gear has been selected, release the brake and open the throttle slowly until the required speed is attained. To stop the car, close the throttle and apply the brake. When stationary, lock the brake on.

## AVANT DE DEMARRER/VERIFIEZ!

FREINS, ROUES, ESSENCE, HUILE-MOTEUR, FLUIDE DE BOITES DE VITESSES ET D'ENGRENAGE

## POUR DEMARRER!

Tournez la clé d'allumage à la position "on", ceci distribuera du courant à tout l'équipement électrique du véhicule. A ce point, L'AVERTISSEMENT SUIVANT DOIT ETRE NOTE:

**IMPORTANT:** CETTE BOITE DE VITESSES N'A PAS D'ENGRENAGE A SYNCHRONISATION. SI VOUS CHANGEZ DE VITESSE LORSQUE LE MOTEUR TOURNE PLUS VITE QU'AU RALENTI, IL Y AURA PAINNE DE LA BOITE DE VITESSES. POUR VOUS AIDER A CHANGER DE VITESSE, CONSULTEZ L'INDICATEUR SUR LE TABLEAU DE BORD, VOUS POUVEZ CHANGER DE VITESSE SEULEMENT ET SEULEMENT QUAND CET INDICATEUR EST STATIONNAIRE.

Placez le levier de vitesse au neutre, puis tirez l'étrangleur pour l'ouvrir complètement, déplacez la manette des gaz vers le centre, tournez la clé d'allumage un peu plus pour mettre en prise le démarreur. Aussitôt que le moteur commence à se faire entendre, relâchez la clé et repoussez l'étrangleur en-dedans. Si le moteur cesse de fonctionner, recommencez le même processus. Laissez le moteur se réchauffer avant de déplacer le levier d'engrenage. Pour empêcher le grincement de vitesses, et pour faciliter le changement de vitesses de la position neutre, on a installé un frein sur le levier de vitesses. Pour vous en servir, déplacez le levier de vitesse vers la droite suffisamment pour empêcher la boîte de vitesses de tourner avant que les vitesses de marche-avant ou de marche-arrière soient sélectionnées. Il sera plus facile de changer de vitesse si en déplaçant le levier en marche-avant ou en marche-arrière, les freins de la boîte de vitesses sont appliqués lentement. Après avoir placé le levier de vitesses à l'endroit désiré, relâchez les freins et ouvrez fermement la manette des gaz, jusqu'à ce que vous atteigniez la vitesse nécessaire. Pour arrêter le véhicule, fermez la manette des gaz et appliquez les freins. Lorsqu'immobilisée, bloquez les roues.

# WOODINGS - RAILCAR LIMITED

**GREASING POINTS:**  
MULTI-PURPOSE GREASE

**ENGINE OIL:**  
SUMMER SAE 30 1-1/2 Qts.  
WINTER SAE 10 OR 5/30 1-1/2 Qts.

**TRANSMISSION:**  
SUMMER No. 80 GEAR LUBE 120z.  
WINTER No. 75 GEAR LUBE 120z.

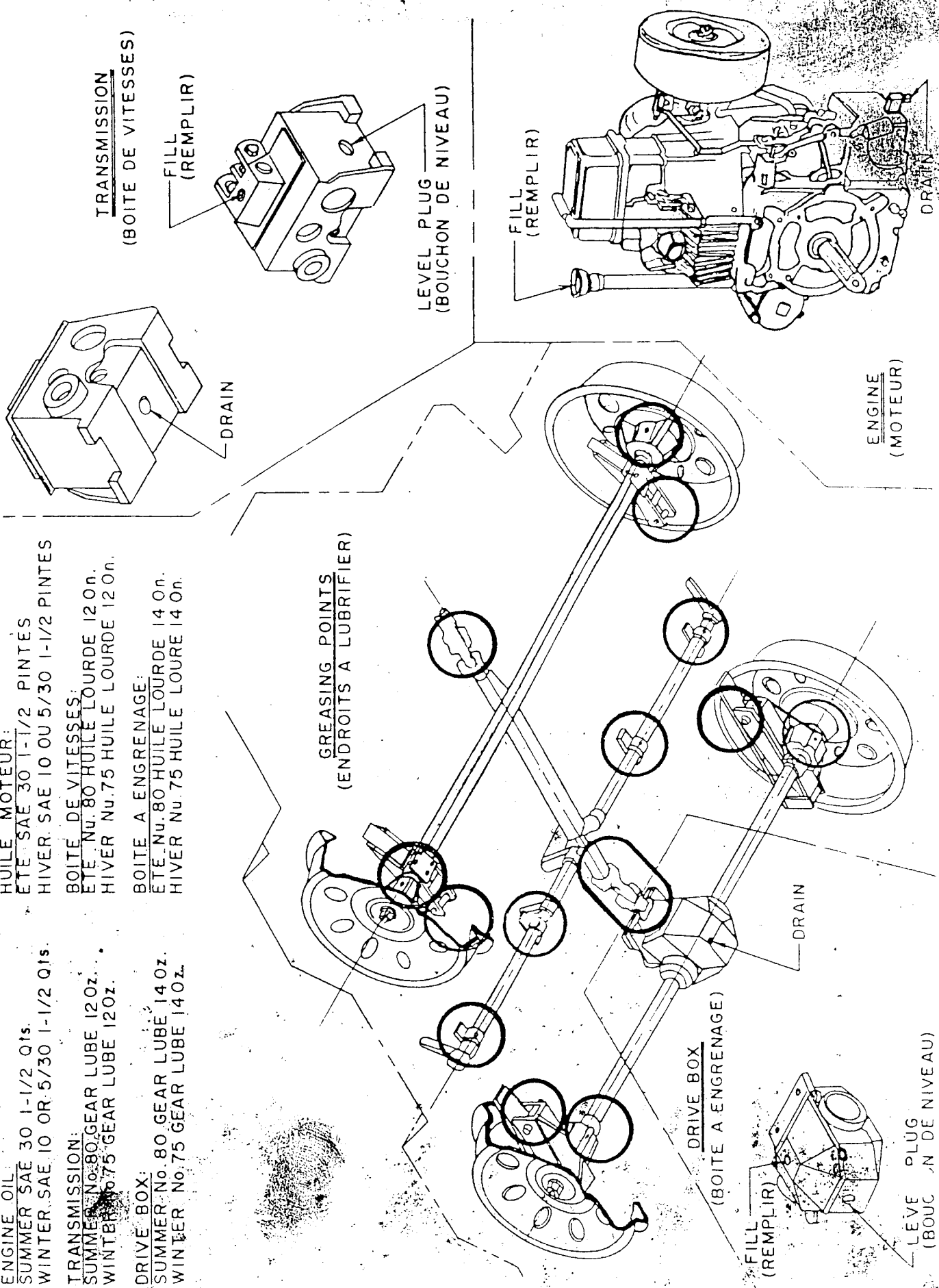
**DRIVE BOX:**  
SUMMER No. 80 GEAR LUBE 140z.  
WINTER No. 75 GEAR LUBE 140z.

**ENDROITS A LUBRIFIER:**  
GRASSE A MULTIPLES USAGES

**HUILE MOTEUR:**  
ETE SAE 30 1-1/2 PINTES  
HIVER SAE 10 OU 5/30 1-1/2 PINTES

**BOITE DE VITESSES:**  
ETE No. 80 HUILE LOURDE 120n.  
HIVER No. 75 HUILE LOURDE 120n.

**BOITE A ENGRENAGE:**  
ETE No. 80 HUILE LOURDE 14 On.  
HIVER No. 75 HUILE LOURDE 14 On.



## PREVENTATIVE MAINTENANCE

D A I L Y			
CHECK	CHANGE	GREASE	INSTRUCTIONS
Engine oil level			Use dipstick
Transmission oil level			Oil level plug
Rear drive oil			Use dipstick

W E E K L Y (25 hours)			
CHECK	CHANGE	GREASE	INSTRUCTIONS
	Engine oil		See Operator's manual.
		Greasing points	See grease chart in car or manual
Exhaust pipes at engine and fixing points			Tighten
Fuel line-gas tank			Check for leaks
Wheel bearing tightness			
Wheel bolts			
Air filter			See Operator's manual.
Braking mechanism & locking			
Check clutch center bolt			Tighten

B I - W E E K L Y (50 hours)			
CHECK	CHANGE	GREASE	INSTRUCTIONS
Wood floor & console covers for soundness cracking			
Brake shoe facings			Change if worn.
Electrical cables & wiring			Check for loose or worn wires
Gas tank sediment bowl			Clean out.
Battery fluid level & terminals			Check fill line and grease and check clamps
Alternator & clutch belts			Check for wear.

M O N T H L Y (200 Hours)			
CHECK	CHANGE	GREASE	INSTRUCTIONS
	Transmission oil		See grease chart in car or manual
	Rear drive oil		See grease chart in car or manual
	Spark plugs		See Operator's manual
Suspension parts			
Engine mounts			
Throttle linkage			
Choke linkage			
Gauges			
Lights & electrical options			
Battery			
Engine Service			2 months